

ŠKODA
OLDTIMER IG
Deutschland e.V.



ŠKODA *KURIER*

ZEITSCHRIFT FÜR FREUNDE
KLASSISCHER ŠKODA AUTOMOBILE

01/2020



Inhaltsverzeichnis

Seite

- 3 Kontaktdaten Vorstand und Ansprechpartner
- 4 Danksagung mit Ehrenmitgliedschaft
- 5 Einladung zur Mitgliederversammlung am 22.05.2020 (Frühjahrestreffen)
- 6 - 10 Aktuelle Vereinsatzung (inkl. Änderungen vom 22.09.2019)
- 11 Hinweise zu unserem Skoda-Kuriers und zu Adressen für Ersatzteile, Zubehör und Arbeiten an unseren Oldtimern
- 12 - 14 Verkaufsanzeigen
- 15 – 17 Vorstellung neuer Mitglieder
- 18 Spendenaufruf zur Neuerstellung unserer Website
- 19 Videodreh zum Frühjahrestreffen in Frankenberg durch „Retro-Skoda-Family“ aus Tschechien
- 20 - 23 Anmeldung, Programm und Teilnehmer zum Frühjahrestreffen vom 20. bis 25. Mai 2020
- 24 - 25 Herbsttreffen in Wettberg - Anmeldung und vorläufiges Programm
- 26 - 29 Hundertgang 2019 – Jubiläumsfeier 50 Jahre S110 in **Prodebrady** (Tschechische Republik)
- 30 - 35 60 Jahre Skoda Octavia – damals und heute
Skoda-Garage (Bericht von Bernd Teitge)
- 36 – 38 Mitgliedsantrag (inkl. Datenschutzerklärung und SEPA-Lastschriftmandat)
- 39 Gruppenbild

Škoda Oldtimer-IG, für ihre Mitglieder immer da!

Der bundesweit erste Verein für historische und klassische Škoda-Fahrzeuge ist die Škoda Oldtimer-IG Deutschland mit dem Vorkriegsregister und dem Register der Cabrio Rapid und Coupe Freunde. Der Škoda Oldtimer-Interessengemeinschaft gehören bislang mehr als 180 Mitglieder an. Jeder, der sich für die Fahrzeuge der Marke Škoda interessiert, kann Mitglied bei uns werden.

Die in der Škoda Oldtimer-IG Deutschland zusammengeschlossenen Mitglieder haben sich folgende Punkte zum Inhalt ihrer Aktivitäten gemacht:

- Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Škoda Automobile
- Hilfe bei der Ersatzteilbeschaffung
- Vermittlung der Fahrzeuggeschichte und des technischen Know-hows
- Organisation von Treffen im In – und Ausland
- Pflege von Freundschaften und Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern
- Pflege der Kontakte zu Škoda Auto Deutschland, Škoda in Mlada Boleslav und zum dortigen Firmenmuseum
- Herausgabe der Vereinszeitung „Škoda-Kurier“ bis zu 4 mal im Jahr mit Anzeigendienst (für Mitglieder kostenlos)

Ansprechpartner

Frank Lohmeier

Vorsitzender

D – Neuhausen / Spree

0049 (0)172 8104443

Skoda-oldtimer-ig@gmx.de

Iris Strauß

2. Vorsitzende

D - Berlin

0049 (0)30 5222160

Skoda-oldtimer-ig@gmx.de

Peter Sudeck

Referat Öffentlichkeitsarbeit

D - Lehre

0049 (0)5308 3517

Maria-Katharina Lohmeier

Redaktion Skoda Kurier

D - Cottbus

Skoda-oldtimer-ig-kurier@gmx.de

Steffen Strauß

Referat Technik (Octavia / Felicia)

D - Berlin

0049 (0)30 5222160

Spartak440@hotmail.com

Hendrick Pöttrich

Referat Technik Heckmotormodelle

D - Burkhardsdorf

0049 (0)3721 273732

Henne1976@yahoo.com

Alexander Bugala

Vorsitzender

D – Unterschleißheim

0049 (0)179 1930108

Skoda-oldtimer-ig@gmx.de

Elmar Schorpp

Kassenwart

D - Wörth Maximiliansau

0049 (0)172 719 715 85

Heike Dietz

Datenschutzbeauftragte

D – Luckenwalde

Skoda-oldtimer-ig-dsb@gmx.de

Jens Herkommer

Referat Technik alle Skoda Modelle

Kontakte Museum Mlada Boleslav

u. Skoda Auto Deutschland

D - Schwarzenberg

0049 (0)3774 25066

service@herkommer-kfztechnik.com

www.herkommer-kfztechnik.com

Danksagung mit Ehrenmitgliedschaft

Liebe IG-Mitglieder,

mit dem neuen Jahr gibt es eine weitere Veränderung, über die wir informieren möchten.

Unser langjähriger Webmaster, Jirka Pollak aus Zürich (kurz Jirka, so kennen wir ihn alle), bat uns, ihn aus gesundheitlichen Gründen aus der Funktion des Webmasters vollständig freizustellen.

Unsere Webseite ist fest mit dem Wirken von Jirka verbunden. Er hat seit seinem Beitritt zur IG im Jahre 2008 unseren Internetauftritt betreut. Durch die Tätigkeit von Jirka ist die Webseite stets aktuell gewesen. Seine umfassenden, lebendigen Beiträge zur tschechischen Automobilhistorie von Skoda sowie der Vita der IG sind eine Quelle, die wir gerne bewahren möchten.

Seine Inhalte werden in die neue Webseite übertragen. So ist gewährleistet, dass die Arbeit von Jirka auch künftig im In- und Ausland allen Interessierten zur Verfügung steht. Aus diesem Fundus können dann die neuen Mitglieder der IG ebenfalls schöpfen.

Die Webseite wurde nicht nur in Deutschland, Europa, sondern auch in Übersee aufmerksam verfolgt. 80.000 Klicks für eine private Webseite von einem Oldtimerklub sind ein schöner Beweis für die sehr erfolgreiche Arbeit von Jirka. Damit kann sich sicherlich nicht jeder Oldtimerklub rühmen. Darauf sind wir sehr stolz sowie dankbar.

Wir möchten uns bei Jirka für seine geleistete Arbeit herzlich bedanken und ihn besonders auszeichnen. Für sein Wirken für die Skoda-Oldtimer IG möchten wir Jirka die Ehrenmitgliedschaft der Skoda-Oldtimer IG verleihen. So sind wir der Meinung, dass wir Jirka für sein Engagement für die IG am besten würdigen können.

Wir wünschen Jirka alles Gute, eine ruhige Zeit und vor allem viel Gesundheit.

Euer Vorstand



Einladung zur Mitgliederversammlung

der Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V. am 22.05.2020, um 18:00 Uhr

Veranstaltungsort:

Akzent Hotel Frankenberg
Dammplatz 3,
09669 Frankenberg

Tagesordnung

1. Eröffnung der Versammlung und Begrüßung der Anwesenden durch ein Mitglied des Vorstandes der Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.
2. Bericht über Vereinsaktivitäten und Neugestaltung Webseite
3. Beschluss zur Änderung der Satzung des Vereins Die alte Satzung sowie die Satzungsänderungen sind in diesem Kurier veröffentlicht. Sollte ein Mitglied Fragen zu den Satzungsänderungen haben, kann es seine Fragen bereits vorher schriftlich an die Vereinsmailadresse skoda-Oldtimer-ig@gmx.de senden!
4. Anträge
5. Verschiedenes

Anträge zur Mitgliederversammlung erbitten wir bis zum 08.05.2020 an den Vorstand des Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V. (Mail: skoda-oldtimer-ig@gmx.de)

gez. Frank Lohmeier

(Vorsitzender und Sprecher)

Satzung der Skoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.

Die Änderungen der Satzung sind **fett/unterstrichen** dargestellt!

Alt

§ 1 – Name uns Sitz

Der Verein führt den Namen „Skoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“, im folgenden Verein genannt. Er hat seinen Sitz in 61267 Neu-Anspach, Hauptstraße 91.

Die Eintragung in das Vereinsregister wird beantragt.

§ 2 – Aufgaben und Ziele

Der Verein hat die Aufgabe, sich für die Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Skoda Automobile (Oldtimer Kulturgut) einzusetzen. Treffen im Inn- und Ausland zur Förderung des Erfahrungsaustauschs und des technischen Know-hows unter den Mitgliedern zu organisieren.

Herausgabe einer Clubzeitung in der Regel 4-mal im Jahr zur Information der Mitglieder.

Führung eines Fahrzeugregisters zur Dokumentation des Bestandes an historischen Skoda Vor- und Nachkriegsfahrzeugen.

Er kann darüber hinaus auch kulturelle Aufgaben wahrnehmen.

Der Verein erstrebt keine wirtschaftliche Geschäftigkeit. Dennoch ist er berechtigt, eigenständig Sponsorenverträge mit Betrieben, Firmen, Einrichtungen, aber auch Einzelpersonen einzugehen, die dem alleinigen Ziel dienen, Veranstaltungen des Vereins zu unterstützen. Der Verein verfolgt ausschließlich und unmittelbar gemeinnützige Zwecke im Sinne des Abschnitts „Steuerbegünstigte Zwecke“ der Abgabenordnung.

Er verfolgt keinen politischen oder religiösen Zweck. Grundlage der Vereinsarbeit ist das Bekenntnis aller Mitglieder des Vereins zur freiheitlich demokratischen Grundordnung. Der Verein vertritt den Grundsatz religiöser und weltanschaulicher Toleranz sowie parteipolitischer Neutralität. Er fördert die soziale Integration ausländischer Mitbürger. Der Verein tritt extremistischen, rassistischen und fremdenfeindlichen Bestrebungen entschieden entgegen.

Der Verein bietet nur solchen Personen eine Mitgliedschaft an, die sich zu diesen Grundsätzen bekennen.

§ 3 - Mitgliedschaft

1. Die Mitgliedschaft im Verein kann von natürlichen und juristischen Personen auf Antrag erworben werden.

Neu

§ 1 – Name und Sitz

Der Verein führt den Namen „Skoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“, im folgenden Verein genannt. Er hat seinen Sitz in **03058 Neuhausen/Spree Ortsteil Neuhausen, Bahnhofstraße 47.**

Die Eintragung in das Vereinsregister wird beantragt.

§ 2 – Aufgaben und Ziele

Der Verein hat die Aufgabe, sich für die Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Skoda Automobile (Oldtimer Kulturgut) einzusetzen. Treffen im In- und Ausland zur Förderung des Erfahrungsaustauschs und des technischen Know-hows unter den Mitgliedern zu organisieren.

Der Verein hat die Aufgabe die Herausgabe einer Vereinszeitung, in der Regel, bis zu 4-mal im Jahr zur Information der Mitglieder zu organisieren.

Führung eines Fahrzeugregisters zur Dokumentation des Bestandes an historischen Skoda Vor- und Nachkriegsfahrzeugen.

Er kann darüber hinaus auch kulturelle Aufgaben wahrnehmen.

Der Verein erstrebt keine wirtschaftliche Geschäftigkeit. Dennoch ist er berechtigt, eigenständig Sponsorenverträge mit Betrieben, Firmen, Einrichtungen, aber auch Einzelpersonen einzugehen, die dem alleinigen Ziel dienen, Veranstaltungen des Vereins zu unterstützen. Der Verein verfolgt ausschließlich und unmittelbar gemeinnützige Zwecke im Sinne des Abschnitts „Steuerbegünstigte Zwecke“ der Abgabenordnung.

Er verfolgt keinen politischen oder religiösen Zweck. Grundlage der Vereinsarbeit ist das Bekenntnis aller Mitglieder des Vereins zur freiheitlich demokratischen Grundordnung. Der Verein vertritt den Grundsatz religiöser und weltanschaulicher Toleranz sowie parteipolitischer Neutralität. Er fördert die soziale Integration ausländischer Mitbürger. Der Verein tritt extremistischen, rassistischen und fremdenfeindlichen Bestrebungen entschieden entgegen.

Der Verein bietet nur solchen Personen eine Mitgliedschaft an, die sich zu diesen Grundsätzen bekennen.

§ 3 - Mitgliedschaft

1. Die Mitgliedschaft im Verein kann von natürlichen und juristischen Personen auf Antrag erworben werden.

Der Beitritt ist schriftlich an den Vereinsvorstand zu richten, der dann über die Aufnahme entscheidet.

Der **Mitgliedsantrag** ist schriftlich an den Vereinsvorstand zu richten, der dann über die Aufnahme entscheidet.

Bestehende Mitgliedschaften in der bisher nicht in das Vereinsregister eingetragenen Skoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile werden übernommen.

2. Zu Ehrenmitgliedern kann der Club Mitglieder ernennen, die sich besondere Verdienste um den Club erworben haben. Ehrenmitglieder besitzen die gleichen Rechte wie ordentliche Mitglieder, sind aber beitragsfrei.

2. Zu Ehrenmitgliedern kann der **Verein** Mitglieder ernennen, die sich besondere Verdienste um den **Verein** erworben haben. Ehrenmitglieder besitzen die gleichen Rechte wie ordentliche Mitglieder, sind aber beitragsfrei.

§4 – Beendigung der Mitgliedschaft

Die Mitgliedschaft endet

- a) durch Austritt
- b) durch Tod des Mitglieds
- c) durch Ausschluss

Der Austritt aus dem Verein kann nur zum Ende des Kalenderjahres erfolgen. Der Austritt muss schriftlich bis zum 30. September des Kalenderjahres dem Vorstand vorliegen.

Ein Mitglied kann durch Beschluss des Vorstandes ausgeschlossen werden, wenn es gegen die Interessen des Vereins verstößt, insbesondere die in der Satzung niedergelegten Grundsätze verletzt, oder wenn es mit der Zahlung des Jahresbeitrages länger als drei Monate im Rückstand geblieben ist. Vor der Beschlussfassung muss der Vorstand dem Mitglied Gelegenheit zur Äußerung durch schriftliche Stellungnahmen geben.

Durch freiwilliges oder zwangsweises Ausscheiden verliert das Mitglied den Anspruch auf das Vereinsvermögen. Fällige Verpflichtungen sind noch zu erfüllen.

§ 5 – Rechte und Pflichten der Mitglieder

Jedes Mitglied hat das Recht, die Einrichtungen des Vereins zu nutzen und an den Veranstaltungen teilzunehmen. Ferner ist es bei der Mitgliederversammlung stimmberechtigt und kann Anträge an die Versammlung stellen. Die Übertragung des Stimmrechts ist nicht zulässig.

Das Mitglied ist verpflichtet, den von der Mitgliederversammlung beschlossenen Mitgliedsbeitrag fristgerecht zu zahlen.

Jedes Mitglied erkennt mit dem Beitritt zum Verein die Satzung an und verpflichtet sich, die Aufgaben des Vereins zu unterstützen und zu fördern.

§4 – Beendigung der Mitgliedschaft

Die Mitgliedschaft endet

- a) durch Austritt
- b) durch Tod des Mitglieds
- c) durch Ausschluss

Der Austritt aus dem Verein kann nur zum Ende des Kalenderjahres erfolgen. Der Austritt muss schriftlich bis zum 30. September des Kalenderjahres dem Vorstand vorliegen.

Ein Mitglied kann durch Beschluss des Vorstandes ausgeschlossen werden, wenn es gegen die Interessen des Vereins verstößt, insbesondere die in der Satzung niedergelegten Grundsätze verletzt, oder wenn es mit der Zahlung des Jahresbeitrages länger als drei Monate im Rückstand geblieben ist. Vor der Beschlussfassung muss der Vorstand dem Mitglied Gelegenheit zur Äußerung durch schriftliche Stellungnahmen geben.

Durch freiwilliges oder zwangsweises Ausscheiden verliert das Mitglied den Anspruch auf das Vereinsvermögen. Fällige Verpflichtungen sind noch zu erfüllen.

§ 5 – Rechte und Pflichten der Mitglieder

Jedes Mitglied hat das Recht an den Veranstaltungen des Vereins teilzunehmen.

Ferner ist es bei der Mitgliederversammlung stimmberechtigt und kann Anträge an die Versammlung stellen. Die Übertragung des Stimmrechts ist nicht zulässig.

Mitglieder, mit Wohnsitz in Deutschland, sind verpflichtet, den von der Mitgliederversammlung beschlossenen Mitgliedsbeitrag bis zum 31.01. jeden Jahres zu zahlen.

Mitglieder, welche ihren Wohnsitz nicht in Deutschland haben, müssen die Zahlungsfrist mit dem Kassenwart schriftlich abstimmen.

Jedes Mitglied erkennt mit dem Beitritt zum Verein die Satzung an und verpflichtet sich, die Aufgaben des Vereins zu unterstützen und zu fördern.

§ 6 - Geschäftsjahr

Das Geschäftsjahr endet am 30. Juni eines jeden Jahres.

§ 7 - Vereinsorgane

Die Organe des Vereins sind

- a) die Mitgliederversammlung
- b) der Vorstand

§ 8 - Mitgliederversammlung

Die Mitgliederversammlung ist das oberste Organ des Vereins. Ihre Beschlüsse sind für den Vorstand und für seine Mitglieder bindend.

Die Mitgliederversammlung findet jährlich in der Regel im 3. Quartal des Jahres an dem Jahrestreffen statt. Die Einberufung erfolgt schriftlich durch die Veröffentlichung in der Clubzeitung, mit einer Frist von mindestens vier Wochen vor der Versammlung, unter Angabe des Versammlungsortes und der Tagesordnung durch den Vorsitzenden oder den stellvertretenden Vorsitzenden des Vereins. Mitglieder die keine Clubzeitung erhalten werden gesondert schriftlich zur Mitgliederversammlung eingeladen, ebenso wird zu einer außerordentlichen Mitgliederversammlung in der Clubzeitung oder gesondert schriftlich eingeladen

Auf schriftlichen Antrag von mindestens einem Fünftel der Vereinsmitglieder hat der Vorsitzende oder stellvertretende Vorsitzende innerhalb von drei Monaten eine außerordentliche Mitgliederversammlung mit Angabe des Versammlungsortes einzuberufen.

Die Mitgliederversammlung ist beschlussfähig, wenn ordnungsgemäß hierzu eingeladen wurde.

Die Mitgliederversammlung fasst ihre Beschlüsse mit einfacher Stimmenmehrheit. Bei Stimmgleichheit gilt der Antrag als abgelehnt.

Die Mitgliederversammlung hat insbesondere folgende Aufgaben

- a) Entgegennahme des Geschäftsberichtes
- b) Entgegennahme des Kassenbericht
- c) Entlastung des Vorstandes
- d) Genehmigung des Haushaltsplanes und der Beitragsordnung
- e) Wahl des Vorstandes
- f) Wahl der Kassenprüfer
- g) Änderung der Satzung
- h) Auflösung des Vereins und Verteilung des Vereinsvermögens
- i) Beratung und Beschlussfassung über Anträge

Die Abstimmung der Mitgliederversammlung erfolgt offen. Wahlen zum Vorstand erfolgen ebenfalls offen, wenn nicht mindestens ein Mitglied die geheime Wahl beantragt.

§ 6 - Geschäftsjahr

Das Geschäftsjahr endet am 30. Juni eines jeden Jahres.

§ 7 - Vereinsorgane

Die Organe des Vereins sind

- a) die Mitgliederversammlung
- b) der Vorstand

§ 8 - Mitgliederversammlung

Die Mitgliederversammlung ist das oberste Organ des Vereins. Ihre Beschlüsse sind für den Vorstand und für seine Mitglieder bindend.

Die Mitgliederversammlung findet jährlich, in der Regel, im 3. Quartal des Jahres an dem Jahrestreffen statt. Die Einberufung erfolgt schriftlich durch die Veröffentlichung in der Vereinszeitung, mit einer Frist von mindestens vier Wochen vor der Versammlung, unter Angabe des Versammlungsortes und der Tagesordnung durch einen Vorsitzenden oder den stellvertretenden Vorsitzenden des Vereins. Mitglieder die keine Vereinszeitung erhalten werden gesondert schriftlich zur Mitgliederversammlung eingeladen, ebenso wird zu einer außerordentlichen Mitgliederversammlung in der Vereinszeitung oder gesondert schriftlich eingeladen.

Auf schriftlichen Antrag von mindestens einem Fünftel der Vereinsmitglieder hat der Vorsitzende oder stellvertretende Vorsitzende innerhalb von drei Monaten eine außerordentliche Mitgliederversammlung mit Angabe des Versammlungsortes einzuberufen.

Die Mitgliederversammlung ist beschlussfähig, wenn ordnungsgemäß hierzu eingeladen wurde.

Die Mitgliederversammlung fasst ihre Beschlüsse mit einfacher Stimmenmehrheit. Bei Stimmgleichheit gilt der Antrag als abgelehnt.

Die Mitgliederversammlung hat insbesondere folgende Aufgaben:

- a) Entgegennahme des Geschäftsberichtes
- b) Entgegennahme des Kassenberichtes
- c) Entlastung des Vorstandes
- d) Genehmigung des Haushaltsplanes und der Beitragsordnung
- e) Wahl des Vorstandes
- f) Wahl der Kassenprüfer
- g) Änderung der Satzung
- h) Auflösung des Vereins und Verteilung des Vereinsvermögens
- i) Beratung und Beschlussfassung über Anträge

Die Abstimmung der Mitgliederversammlung erfolgt offen. Wahlen zum Vorstand erfolgen ebenfalls offen, wenn nicht mindestens ein Mitglied die geheime Wahl beantragt.

Anträge müssen acht Tage vor der Mitgliederversammlung dem Vorsitzenden schriftlich vorliegen.

Die Änderung der Satzung bedarf einer zwei-drittel Mehrheit der anwesenden Mitglieder. Vorschläge zur Satzungsänderung sind der Einladung zur Mitgliederversammlung beizufügen.

Die Auflösung des Vereins bedarf der Zustimmung von dreiviertel der abgegebenen Stimmen der erschienenen Mitglieder der Mitgliederversammlung. Über die Mitgliederversammlung ist eine Niederschrift zu fertigen, die vom Schriftführer und dem Versammlungsleiter zu unterzeichnen ist.

§ 9 – Vorstand

Der Vorstand des Vereins besteht aus

- a) zwei Vorsitzenden
- b) einem stellvertretenden Vorsitzenden
- c) einem Kassierer
- d) einem Schriftführer

Die Funktion des Schriftführers kann auch von den Vorsitzenden, stellv. Vorsitzenden oder Kassenwart wahrgenommen werden.

Vorsitzender im Sinne des § 26 BGB sind die zwei Vorsitzenden und der stellvertretende Vorsitzende. Jeder vertritt den Verein allein.

Die Vorstandsmitglieder werden für die Dauer von 4 Jahren gewählt.

Der Vorstand übt seine Tätigkeit ehrenamtlich aus. Sachkosten werden erstattet. Mittel dürfen nur für satzungsgemäße Zwecke verwendet werden. Die Mitglieder erhalten keine Zuwendungen aus Mitteln des Vereins.

Der Vorstand hat die Aufgabe, die laufenden Geschäfte des Vereins nach der Satzung zu führen und die Beschlüsse der Mitgliederversammlung zu vollziehen. Der Vorstand verwaltet das Vereinsvermögen.

Der Vorstand ist beschlussfähig, wenn mindestens die Hälfte der Vorstandsmitglieder anwesend sind.

Der Vorstand fasst seine Beschlüsse mit einfacher Stimmenmehrheit. Bei Stimmengleichheit entscheidet die Stimme der Vorsitzenden, bei deren Abwesenheit die Stimme des stellvertretenden Vorsitzenden.

§ 10 - Ausschüsse

Die Mitgliederversammlung kann bei Bedarf Ausschüsse berufen. Die Ausschüsse sind an die Weisungen des Vorstandes gebunden.

§11 – Mitgliedschaft in anderen Vereinen

Der Verein kann Mitglied anderer Vereine oder Motorsportorganisationen werden, soweit diese

Anträge müssen acht Tage vor der Mitgliederversammlung dem **Vorstand** schriftlich vorliegen.

Die Änderung der Satzung bedarf einer zwei-drittel Mehrheit der anwesenden Mitglieder. Vorschläge zur Satzungsänderung sind der Einladung zur Mitgliederversammlung beizufügen.

Die Auflösung des Vereins bedarf der Zustimmung von dreiviertel der abgegebenen Stimmen der **anwesenden** Mitglieder der Mitgliederversammlung. Über die Mitgliederversammlung ist eine Niederschrift zu fertigen, die vom Schriftführer und dem Versammlungsleiter zu unterzeichnen ist.

§ 9 - Vorstand

Der Vorstand des Vereins besteht aus

- a) zwei Vorsitzenden
- b) einem stellvertretenden Vorsitzenden
- c) einem **Kassenwart**
- d) einem Schriftführer

Die Funktion des Schriftführers kann auch von den Vorsitzenden, stellv. Vorsitzenden oder Kassenwart wahrgenommen werden.

Vorsitzender im Sinne des § 26 BGB sind die zwei Vorsitzenden und der stellvertretende Vorsitzende. Jeder vertritt den Verein allein.

Die Vorstandsmitglieder werden für die Dauer von 4 Jahren gewählt.

Der Vorstand übt seine Tätigkeit ehrenamtlich aus. Sachkosten werden erstattet. Mittel dürfen nur für satzungsgemäße Zwecke verwendet werden. Die Mitglieder erhalten keine Zuwendungen aus Mitteln des Vereins.

Der Vorstand hat die Aufgabe, die laufenden Geschäfte des Vereins nach der Satzung zu führen und die Beschlüsse der Mitgliederversammlung zu vollziehen. Der Vorstand verwaltet das Vereinsvermögen.

Der Vorstand ist beschlussfähig, wenn mindestens die Hälfte der Vorstandsmitglieder anwesend sind.

Der Vorstand fasst seine Beschlüsse mit einfacher Stimmenmehrheit. Bei Stimmengleichheit entscheidet die Stimme der Vorsitzenden, bei deren Abwesenheit die Stimme des stellvertretenden Vorsitzenden.

§ 10 - Ausschüsse

Die Mitgliederversammlung kann bei Bedarf Ausschüsse berufen. Die Ausschüsse sind an die Weisungen des Vorstandes gebunden.

§11 – Mitgliedschaft in anderen Vereinen

Der Verein kann Mitglied anderer Vereine oder Motorsportorganisationen werden, soweit diese

dem Vereinszweck nicht widersprechen.

§ 12 - Rechnungswesen

Über das Kassen- und Rechnungswesen ist vom Kassierer Buch zu führen über die Einnahmen und Ausgaben, sowie über das Vereinsvermögen. Der Kassierer sammelt die Belege und erstattet der Mitgliederversammlung den Kassenbericht.

Die Prüfung der Kasse erfolgt durch zwei gewählte Kassenprüfer, die der Mitgliederversammlung den Prüfbericht vortragen.

Drei Kassenprüfer werden für die Dauer von zwei Jahren gewählt. In jedem Jahr scheidet ein

Kassenprüfer aus. Im ersten Jahr entscheidet das Los über die Dauer der Wahlperiode.

§ 13 - Verwendung des Vereinsvermögens bei Auflösung

Das bei der Auflösung vorhandene Vereinsvermögen wird, nach Abzug der Kosten für die Liquidation, einer Organisation für Zwecke der Pflege der klassischen Skoda Automobile zugeführt. Einzelheiten bestimmt die auflösende Mitgliederversammlung.

§ 14 - Gültigkeit

Die Satzung tritt mit der Eintragung in das Vereinsregister beim Amtsgericht in Kraft.

§ 15 - Satzungserrichtung

Die Satzung wurde am 03. September 2011 errichtet.

dem Vereinszweck nicht widersprechen.

§ 12 - Rechnungswesen

Über das Kassen- und Rechnungswesen ist vom **Kassenwart** Buch, **über die Einnahmen und Ausgaben, sowie über das Vereinsvermögen zu führen. Der Kassenwart** sammelt die Belege und erstattet der Mitgliederversammlung **Bericht über die Einnahmen und Ausgaben und den Kassenstand.**

Die Prüfung der Kasse erfolgt durch zwei gewählte Kassenprüfer, die der Mitgliederversammlung den Prüfbericht vortragen.

Drei Kassenprüfer werden für die Dauer von **vier** Jahren gewählt, **welche sich bei der Kassenprüfung abwechseln können.**

§13 - Datenschutz

Der Vorstand hat, entsprechend der Datenschutzgrundverordnung und weiteren Datenschutzgesetzen, eine/einen Datenschutzbeauftragten zu bestimmen.

Der/die Datenschutzbeauftragte muss sich damit einverstanden erklären und darf nicht dem Vereinsvorstand angehören.

Der/die Datenschutzbeauftragte wird für die Dauer von 4 Jahren bestimmt.

§ 14 - Verwendung des Vereinsvermögens bei Auflösung

Das bei der Auflösung vorhandene Vereinsvermögen wird, nach Abzug der Kosten für die Liquidation, einer Organisation für Zwecke der Pflege der klassischen Skoda Automobile zugeführt. Einzelheiten bestimmt die auflösende Mitgliederversammlung.

§ 15 - Gültigkeit

Die Satzung tritt mit der Eintragung in das Vereinsregister beim Amtsgericht in Kraft.

§ 16 - Satzungserrichtung

Die Satzung wurde am 03. September 2011 errichtet.

Die Änderung der Satzung erfolgte am 22. September 2020

Hinweise für die künftigen Ausgaben unseres Skoda-Kuriers

Für die zukünftige interessante und abwechslungsreiche Zusammenstellung des Skoda-Kuriers sind wir auf Beiträge aller Mitglieder angewiesen und sehr dankbar. Ob historische Berichte, Fachliteratur oder persönliche Erfahrungsberichte unserer zahlreichen Treffen – die bunte Mischung macht's.

Zur besseren Verarbeitung hier ein paar Hinweise:

- Empfänger: Maria-Katharina Lohmeier
- E-Mail: skoda-oldtimer-ig-kurier@gmx.de
- Datei-Format: Texte wenn möglich als Word-Datei (.doc bzw. .docx)
- Bilder wenn möglich als .jpg

Adressen für Ersatzteile, Zubehör und Arbeiten an unseren Oldtimern

Liebe Mitglieder,

wie wir euch bereits in der Ausgabe 03/2019 mitgeteilt haben, wird die Liste für die Ersatzteilquellen auf den aktuellen Stand angepasst.

Damit diese Quelle allen Mitgliedern und Interessierten zugänglich ist, werden wir die Liste zukünftig nur noch auf unserer Website führen und natürlich ständig aktualisieren. Bereits in der Vergangenheit haben sich viele Interessierte solche Informationen auf unserer Website gesucht.

Gleichzeitig ergibt sich hieraus auch die Möglichkeit diese Seiten in unserer Vereinszeitschrift für unsere Aktivitäten oder wichtige Informationen zu nutzen.

Verkaufsanzeigen

Verkaufe eine Vorderachse für einen Škoda Octavia/Felicia BJ 60iger Jahre

Preis: 290,00 EUR VB

Bei Interesse oder Fragen zum Verkaufsteil nehmen Sie bitte Kontakt mit mir auf unter folgender Nummer: 0049 (0)174 1674356 bzw. 0049 (0)3386 283186



Frank Obst

Folgende Teile werden zum Verkauf angeboten

Skoda Popular 995cc SV 1937

- Zylinderkopf und Zylinderkopfdichtungen
- 2 Getriebekästen (nicht komplett)
- Hinterradnabe mit Bremstrommel und Achse
- Lichtmaschine Scintilla 6V
- 2 Anlasser Scintilla 6V
- Nabe Zieher und viele andere Teile

Skoda Popular 995 cc OHV 1938

- Motorhaube
- Gebtriebeteile
- 4 Felgen
- Lichtmaschine und Anlasser 12V
- Vorderradnabe mit Bremstrommel (komplett)
- und viele andere Teile

Sonstiges

- 2 St. Kuhlermantel S. Octavia 1958-1962
- Gebtriebekasten komplett (1958-1962)
- Andere Teile Octavia
- Verschiedene Literatur, Bücher, Fotos usw. speziell Skoda Popular

Kontakt:

Mart Jansen
Katsestraat 12
5441 xc Oeffelt, Niederlande
Telefon (mobil): 0031 651470461
E-Mail: mltjansen@hotmail.com



Weitere Fotos siehe Folgeseite



Vorstellung unser neuen Mitglieder

Wir freuen uns sehr gleich **vier** neue Mitglieder in unserem Verein zu begrüßen.

Steffen Semerad

Mein Name ist Steffen Semerad. Ich bin 50 Jahre jung und wohne im südlichen Sachsen- Anhalt. Mit dem Skoda Virus wurde ich bereits 1981 infiziert, als sich mein Vater einen neuen S 120 LS kaufte. Ich selbst fahre einen Rapid 135 Baujahr 02/1990 von dem nur 1172 Stück produziert worden sind. Das Besondere daran sind aber die hinteren Ausstellfenster.

Aufmerksam wurde ich auf die IG beim letztjährigen Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring, an dem ich teilnehmen durfte.

Steffen Semerad



Antje und Stephan Sevenich

Wir haben beruflich immer schon mit Autos zu tun gehabt und uns dann zunehmend für Oldtimer interessiert. Von 2006 bis 2012 habe ich in Tschechien beim Hersteller Skoda Auto gearbeitet. Bei einem Besuch des Nationalmuseums in Prag fiel uns besonders ein rotes Felicia Cabrio ins Auge. Daraufhin begann die Suche, die wir 2012 mit dem Kauf „unseres“ Felicia's abschliessen konnten. Vor allem der Charme, der von diesem Kleinwagen ausgeht, begeistert sowohl Besitzer als auch Passanten. Dazu kommt, dass der Wagen mit Baujahr 1964 ungefähr unser Alter hat ;-)

Gruß

Stephan Sevenich



Glenn Dieling

Hallo,

mein Name ist Glenn Dieling, verheiratet, 54 Jahre alt und kann seit 2018 einen Skoda Oldtimer S110 R und einen Skoda S 105 nach langer Suche mein Eigen nennen.

Die Skoda Oldtimer IG ist bei Skoda-Liebhabern ein Begriff.

Bei Facebook hat mich ein Skoda Freund auf Veranstaltungen der Skoda IG aufmerksam gemacht.

Bis 2015 bin ich Oldtimer Moto-Cross Rennen mit einer CZ 380 gefahren, musste dies aber aus gesundheitlichen Gründen schweren Herzens aufgeben.

Also suchte ich wieder ein neues Hobby, da ich schon immer eine Affinität für tschechische Fahrzeuge hatte, war schnell etwas Anderes gefunden.

Nach langer Recherche fand ich meine beiden neuen Lieblinge.

Meine Frau habe ich auch schon angesteckt und sie fährt gerne mit mir auf Oldtimer Veranstaltungen.

Vielen Dank für die Aufnahme

**Glenn Dieling
aus Weimar**



Spendenaufruf - Neuerstellung unserer Website!!!

Liebe Škoda-IG Mitglieder und Skoda- Freunde,

in der zweiten Jahreshälfte 2019 war unsere Webseite „<http://www.skoda-oldtimerclub.de/>“ massiven Hackerangriffen ausgesetzt. Zum Jahresende 2019 musste daraufhin die Webseite abgeschaltet werden.

Unsere Webseite ist für uns alle ein wichtiger Kommunikationsweg. Wir haben uns deshalb entschlossen eine professionelle Neugestaltung, die auch zeitgemäße Sicherheitsmechanismen beinhaltet, bei einer Firma in Auftrag zu geben. Die historischen Daten bleiben erhalten und die weitere Aktualisierung der Webseite wird durch unseren eigenen Webmaster, ohne zusätzliche Kosten, erfolgen.

In diesem Zusammenhang bitten wir um Spenden zur Finanzierung von ca. 2.600 Euro Erstellungskosten der Webseite.

Spenden bitten wir auf das Konto der Škoda Oldtimer-IG Deutschland e.V. zu überweisen:

- IBAN: DE46 5486 2500 0007 3038 82
- BIC: GENODE 61 SUW (VR Bank Südpfalz e.G.)
- Verwendungszweck: *Website Skoda Oldtimer IG*

Spenden bis zu einer Höhe von 200 Euro können ohne Spendenbescheinigung bei der Steuererklärung beim Finanzamt geltend gemacht werden.

Wir danken vorab allen Unterstützern.

Iris, Alexander und Frank

Vorstand Skoda Oldtimer IG



www.kostenlose-ausmalbilder.de

Videodreh beim Frühjahrstreffen in Frankenberg durch die Retro Skoda Family aus Tschechien

Wir möchten in der IG auch neue Wege gehen. Wir haben uns überlegt, ein schönes Präsentationsvideo über die IG bei einem Treffen wäre etwas, was wir bisher noch nicht gemacht haben und alle etwas davon haben.

Wir konnten Michaela Dvorakova und Vaclav Nemecek von Retro Skoda Family gewinnen, ein professionell gedrehtes Video über unser Frühjahrstreffen in Frankenberg zu machen. Skoda Retro-Family kommt am Freitagabend nach Frankenberg und bleibt bis Sonntagmittag.

Es wird zweisprachig gedreht, deutsch und tschechisch. Den deutschen Teil übernimmt dankenderweise Ludvik Horak.

Es sollen alle Teilnehmer ins Bild kommen. Dafür werden wir Gruppen bilden, also Popular/Tudor, Felicia/Spartak, Heckmotoren. Anders wird es nicht zu machen sein, damit sich alle gut vertreten fühlen.

Es wird zwanglos gedreht, das Programm wird nicht beeinträchtigt. Die Fahrzeuge werden auch während der Fahrt gedreht, also nicht nur statisch.

Weitere Infos und Vorstellung erfolgt direkt vor Ort. Wer etwas Besonderes zu bieten hat, kommt auch garantiert gesondert ins Bild. Also wie immer, anstrengen lohnt sich. Auf ein gutes Gelingen.

Euer Vorstand



Retro Škoda Family

Anmeldung zum Frühjahrstreffen der Skoda Oldtimer IG vom Mittwoch, 20. Mai bis Montag, 25. Mai 2020 in Frankenberg / Sachsen

Anmeldung spätestens bis 25. Februar 2020 an:

Gisela und Wolfgang Weise

Nach der Wanne 14, 04741 Roßwein

Tel.: 0049 (0)43770 Handy: 0049 (0)152 03224986 oder 0049 (0)152 05121620

weiwa14@t-online.de Anmeldung bitte vorzugsweise per E-Mail

Die Übernachtung ist direkt beim Hotel unter dem Kennwort: Skoda Oldtimer zu buchen (80,00 € je Doppelbettzimmer). **Die Zimmer müssen spätestens bis 25.02.2020 gebucht sein.**

Übernachtung im Hotel: ja nein

Hoteldaten: Akzent Hotel Frankenberg

Dammplatz 3, 09669 Frankenberg

E-Mail: info@hotel-frankenberg.de Internet: www.hotel-frankenberg.de

Telefon: 037206 773

Fahrer	Name, Vorname:	Telefon / Handy:
	Anschrift:	E-Mail:
Beifahrer	Name, Vorname:	Telefon / Handy:
	Anschrift:	E-Mail:
Automarke:		Typ:
Kennzeichen		Baujahr:
Entfernung vom Heimatort bis zum Veranstaltungsort: _____ Km		TÜV bis: _____
Datum des Anreisetages: _____		Ich komme mit Trailer <input type="checkbox"/>
Datum des Abreisetages: _____		

Die Nenngebühr für Clubmitglieder beträgt 25 € pro Person und für Nichtmitglieder 40 € pro Person. Die Nenngebühr wird bei Nennung fällig und ist auf folgendes Konto der Škoda Oldtimer-IG Deutschland e.V. zu überweisen:

IBAN: DE46 5486 2500 0007 3038 82, BIC: GENODE 61 SUW (VR Bank Südpfalz e.G.)

Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Škoda Oldtimer IG-Mitglieder und Halter von Škoda-Fahrzeugen. Die Fahrzeuge müssen polizeilich zum Verkehr zugelassen sein und über gültigen TÜV verfügen. Der Fahrer muss im Besitz der behördlich vorgeschriebenen Fahrdokumente sein. Die Teilnehmer richten sich nach den Vorschlägen der Veranstalter. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Verantwortung an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinigen zivil- und strafrechtlichen Folgen für alle von ihnen oder von ihren Fahrzeugen verursachten Schäden. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes rechtliche Vorgehen gegen den Veranstalter.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Frühjahrstreffen 2020 in Frankenberg/Mittelsachsen

Vorläufiges Programm - Frühjahrstreffen 2020 in Frankenberg/Mittelsachsen

Hallo liebe Skoda-Oldtimerfreunde,

Nachfolgend möchten wir euch unseren Planungstand mitteilen.

Liebe Teilnehmer, da wir uns u. a. in einem Wasserschutzgebiet aufhalten, denkt bitte an Ölfangwannen bzw. Ölmatten für Eure Fahrzeuge.



Hinweistafel für unser Hotel mit Gaststätte

DONNERSTAG 21.5. Blockhausen Kettensägekunst (ca. 100 km)

9.00 Uhr	Stellen (Bitte die Ölfangwannen bzw. -matten nicht vergessen)
9.15 Uhr	Abfahrt https://www.blockhausen.de/kettensaegenkunst-in-blockhausen/
11.00 Uhr	Ankunft wahlweise unten parken oder hoch fahren Fußweg ansteigend ca. 1,5 km
4,5 (3,5) h	Aufenthalt Unterhaltung durch "De Randfichten" Essen nach Wahl Besichtigung der Sägearbeiten Schauimkerei
15.15 Uhr	Sammeln
18.00 Uhr	Ankunft
19.00 Uhr	Essen im Hotel, kl. Karte

FREITAG 22.05.	Histor. Schauweberei Braunsdorf - Park u. Schloss Lichtenwalde (ca. 40 km) - Mitgliederversammlung -
9.00 Uhr	Stellen (Bitte die Ölfangwannen bzw. -matten nicht vergessen)
9.15 Uhr	Start zur Schauweberei (https://www.historische-schauweberei-braunsdorf.de/)
10.00 Uhr	Besichtigung
12.30 Uhr	Start nach Lichtenwalde (https://www.schloesserland-sachsen.de/de/schloesser-burgen-gaerten/schloss-und-park-lichtenwalde/)
13.00 - 17.00 Uhr	Aufenthalt
17.15 Uhr	Rückfahrt
18.00 Uhr	Mitgliederversammlung
20.00 Uhr	Abendessen im Hotel (kleine Karte)

SONNABEND 23.5. Fahrt nach Freiberg - Besichtigung des Aussichtsturmes Böhrigen im Striegistal
- Abendessen im Waldgasthaus Kalkbrüche Stiegistal (ca.90 km)

Heute begleitet uns ein Filmteam - organisiert von Alex Bugala - das an geeigneten Stellen dreht, sodass sich jedes teilnehmende Fahrzeug einzeln oder in einer kleinen Gruppe im Film wieder findet.

9.15 Uhr	Stellen (Bitte die Ölfangwannen bzw. -matten nicht vergessen)
9.30 Uhr	Start zur Silberstadt Freiberg (https://www.freiberg.de/)
10.30 - 13.30 Uhr	Aufenthalt in Freiberg , wahlweise <ul style="list-style-type: none"> • Besuch der Terra Mineralia (größte Mineralienausstellung der Welt) im Schloss Freudenstein (https://www.terra-mineralia.de/deutsch/sammlungen/schloss-freudenstein). • Bummeln, Einkaufen, Gaststättenbesuch
13.45 Uhr	Start zum Aussichtsturm Böhrigen mit Kaffeepause http://www.aussichtsturm-striegistal.de/
17.15 Uhr	Start zum "Waldhaus Kalkbrüche" Striegistal https://waldhaus-kalkbrueche.de/
18.00 Uhr	Abendessen rustikales Buffett und anschließende Rückfahrt zum Hotel

SONNTAG 24.5. Fahrt zur Talsperre Kriebstein (ca. 65 km)

9.15 Uhr	Stellen (Bitte die Ölfangwannen bzw. -matten nicht vergessen)
9.30 Uhr	Start nach Lauenhain
	Floßfahrt mit Fröschoppen (https://abenteuercamp-lauenhain.de/Flossparty)
	Verabschiedung der Heimfahrer
	Fahrt nach Kriebstein (https://www.talsperre-kriebstein.de/)
	Freizeit und anschließende Rückfahrt zum Hotel

MONTAG 25.5. Das Programm wird vor Ort bekannt gegeben.

Folgende Oldtimerfreunde haben sich bereits angemeldet:

Fahrer		Beifahrer	
Name	Vorname	Name	Vorname
Ahrens	Sven	Michel	Frank
Bugala	Alexander	Bugala	Martha
		Bugala	Jakub
Brückner	Bernd	Brückner	Ursula
Heimpold	Jörg		
Holub	Mirek	Holub	Gita
Horak	Ludvik	Horak	Helena
Kalina	Pavel	Kalinova	Monika
Kühn	Hans-Gert		
Liska	Jaroslav		
Lohmeier	Frank	Lohmeier	Margitta
Maas	Heinz	Maas	Gudrun
		Fiebiger	Wolfgang
Maas	Silvia		
Markwart	Peter	Markwart	Jutta
Müller	Andreas	Müller	Maritta
Müller	Gerhard Wilhelm		
		Müller	??
Nemeg	Vaclav		
		Nemeg	??
Neumann	Hans-Günter	Neumann	Nore
Nester	Gisela	Nester	Ernst
Pätz	Ralf	Pätz	Renate
Stahl	Peter	Stahl	Isolte
Strauß	Steffen	Strauß	Iris
Süß	Roberto	Süß	Stephany
Seydel	Günter	Müller	Renate
Teitge	Bernd	Teitge	Sabine
Weigelt	Steffen	Koslowski	Karola
Weise	Frank	Weise	Silvia
Weise	Wolfgang	Weise	Gisela
Wittek	Steffen		
Zeit	Walter	Burkhardt	Konstanze

Vorläufiges Programm zum Herbsttreffen der SKODA Oldtimer IG vom 4.9. bis 7.9.2020 in Wettenberg Launsbach

Organisation: Heinz und Gudrun Maas, Neu Anspach

E- Mail: Heinz.Maas@t-online.de

Hoteldaten:

Hotel Schöne Aussicht

Gießener Str.3

35435 Wettenberg

Internet: www.schoene-aussicht-hotel.de

E-Mail: info@schoene-aussicht-hotel.de

Das Hotel ist den Teilnehmern von der Golden Oldie Veranstaltung in Wettenberg bekannt.

Es sind ausreichend Parkplätze für Oldtimer und Anhänger vorhanden.

Einzelzimmerpreis beträgt incl. Frühstück 65 €

Doppelzimmer beträgt incl. Frühstück 85 €

Vorläufiges Programm:

- Ausfahrt zur Besichtigung der Kubacher Kristallhöhle in der Nähe von Weilburg
(Anfahrtstrecke ca. 45 km)

Anschließend Weiterfahrt nach Wetzlar mit Stadtbesichtigung und Besuch des jährlich stattfindenden Brückenfestes

(Fahrstrecke ca. 25 km)

Rückfahrt zum Hotel ca. 20 km

- Ausfahrt nach Glauburg zum Keltenfürstengrab mit Besichtigung
(Fahrstrecke ca. 60 km)

Anschließend Weiterfahrt zum höchsten Berg im Vogelberg dem Hoherodskopf

(Fahrstrecke ca.40 km)

Freizeiteinrichtungen: Informationszentrum mit Naturerlebnisausstellung, Sommerrodelbahn, Baumkronenpfad, Kletterwald, Restaurant, Kaffee

Rückfahrt zum Hotel ca. 65 km



Hundertgang 2019 – Jubiläumsfeier 50 Jahre S 100 in Podebrady, Tschechische Republik

Das letzte Septemberwochenende haben sich zwei Skoda-Besatzungen der IG aufgemacht, um beim Veteran Club Podebrady das 50-jährigen Jubiläum des Produktionsstarts des S 100 nach den Sommerferien 1969 zu feiern.

Wir (Familie Bugala) aus dem Süden und die Familie Frick aus dem Norden der Republik haben uns ziemlich genau in der Mitte in Podebrady in der Nähe von Prag getroffen. Die Lokalität war von den Veranstaltern sehr schön ausgewählt, ein Campingplatz auch mit festen Überdachungsmöglichkeiten direkt an der Elbe.

Noch am Freitagabend gab es eine interessante Führung durch das Elektrizitätswerk von Podebrady, angetrieben durch die Wasserkraft der Elbe. Das Besondere an diesem E-Werk, das es bereits in den 1920er Jahren gebaut wurde und immer noch fast im Originalzustand in Betrieb ist.

Am Samstagmorgen haben sich die Teilnehmer zur Präsentation der Fahrzeuge an der Kolonnade von Podebrady (einer Kurstadt) aufgemacht. Streng nach Jubilaren getrennt, wurden alle S 100 rechts, die übrigen Fahrzeuge links gelotst. Es kamen fast 100 S 100 und weitere Modelle mit Heckmotor zusammen.

Danach gab es ein schönes Korso mit allen Fahrzeugen Richtung Radovesnice II, um das dortige Motorrad – und Traktormuseum zu besuchen. Dort wird die komplette Palette der tschechischen Motorradproduktion ausgestellt. Unter den Traktoren haben wir Heimatgefühle bekommen, weil wir dort einen Traktor aus bayerischer Produktion gesehen haben, nämlich einen Schlüter aus Freising.

An der anschließenden Orientierungsfahrt haben wir nicht mehr teilgenommen. Wir haben den Tag mit einem guten Mittagessen und anschließender Ausfahrt sowie Besichtigung von Nymburk ausklingen lassen.

Am Samstagabend gab es einen sehr schönen Vortrag von Skoda-Museum über den Export von Skodas, insbesondere auch einen Film über Skodas in Neuseeland aus den 1970er Jahren.

Am Sonntagvormittag wurden noch Sprints auf eine ¼ Meile durchgeführt. Skoda gegen Skoda, wer als erster bremst, hat schon verloren. Es war aber alles sicher. Es konnte nichts passieren.

Am Sonntagmittag war die sehr schöne Veranstaltung beendet und wir haben den Heimweg angetreten.

Familie Bugala



Ankunft am Campingplatz in Pödebrady



Besuch des E-Werkes in Pödebrady.



Ankunft am Motorrad –und Traktormuseum in Radovesnice II.



Skodas auf dem Hof des Museums in Radovesnice II.



Ausfahrt nach Nymburk an der Elbe.



Warten auf die Startfreigabe für den Sprint auf $\frac{1}{4}$ Meile am Sonntag.

60 Jahre Škoda Octavia – damals und heute



Škoda 1200 TS Touring Sport

Der erste Škoda Octavia erschien vor genau 60 Jahren und läutete die allgemeine Mobilität in der Tschechoslowakei ein. Spät aber immerhin. Die Industrie wurde im Zeiten Weltkrieg kaum beschädigt, konnte produzieren und so verspürte das neue Regime keinen Bedarf zu modernisieren und zu vergrößern. Dazu fehlten auch die nötigen Devisen.



Zwar wurden nach 1945 sieben verschiedene Typen von Personenwagen produziert, die Stückzahlen waren aber klein. Der Bedarf der Bevölkerung vermochte so nicht befriedigt werden. Viele Autos gingen als Devisenbeschaffer in den Export, hauptsächlich nach Deutschland, Holland, Skandinavien, aber auch nach Südamerika und Neuseeland, wo aus Octavia-Komponenten der Geländewagen Trekka produziert wurde.



Nicht nur die Technologie, z.B. der schwache 1,1-Liter-Motor, war rückständig, auch die Fertigung an den Fließbändern zeigte sich als ineffizient. Sie erinnerte stark an die Fließbänder bei Ford in den frühen Jahren.



Viel Handarbeit und Improvisation

Es war oft nötig die bereits fertigen Karosserien zu trimmen. Diese Eingriffe merkte man dann Jahre später, wenn man Rostschäden durch Neuteile beheben musste. Anpassung der Anpassung. Der Planwirtschaft zu verdanken waren auch während der Fabrikation unerwartete Engpässe. Es herrschte zeitweise auch Mangel an Material und Zubehör.



So wurde beim Vorgänger des Octavia, dem Spartak Typ S 440, zeitweise nur ein Scheibenwischer montiert. Der Spartak wurde 75.000 mal produziert, der Octavia ca. 275.000, das Felicia Cabriolet 15.000 und der Kombi über 50.000 mal – ein bescheidener Ausstoß für fast 20 Jahre!

Das Werk benutzte für die Wagentypen schon seit den Dreißigern immer wieder dieselben Namen... So gab es schon früh einen Popular, einen Rapid oder das Flaggschiff Superb, und dann auch eine Felicia.



Wie man auf den Namen Octavia kam, wissen die wenigsten. Als 1959 die ersten Wagen des Typs Š 445 auf den Markt kamen, war dies der achte Typ seit dem Weltkrieg. Die Bezeichnung 445 verschwand bald.

Wie kam es aber zum Eigennamen Octavia? Der Name stammt vom Griechischen und Lateinischen „ochto, octo“ - also als achter Typ der Skodaproduktion nach Krieg bekam der Typ 445 den Namen Octavia, die Achte.



Sehr beliebt, aber leider damals auch sehr teuer war der Škoda STW, ein praktischer Kombi.

Um auch an den Wettbewerben teilnehmen zu können, homologierte Škoda im Jahr 1960 den TS 1200 Touring Sport mit stärkerem Motor (Bild oben). Erfolge an der Rallye Monte Carlo blieben nicht aus. In Skandinavien war Škoda als billiger und „frisierbarer“ Wagen für Rallyes sehr beliebt.



Die Baureihe ergänzte damals ein schmuckes Cabriolet namens Felicia mit gleicher Mechanik, aber zwei anstatt einem Vergaser. Nur wenige Exemplare konnte man mit einem Bezugsschein „günstig“ erwerben. Auf den sogenannten freien Markt war der Roadster sehr teuer...gut dass einige Fahrzeuge vom Export immer wieder zurück kamen...und günstiger abgegeben wurden.



Dieser Tage wurde in Prag, also nicht an einem Autosalon, der Octavia der vierten Generation der Welt vorgestellt. Eine gelungene Show im Beisein von Journalisten vieler Länder begleitete die Enthüllung der drei Octavia Karosserietypen. Selbst der tschechische Premier Andrej Babiš kam und blieb die ganze Zeit. Fast schüchtern fragte er, ob es sich ins Auto setzen darf! Und dann lauschte er nur noch dem fachmännischen Kommentar eines der Vorstandsmitglieder.

Also bat auch ich, ob man mich einsitzen lässt, „na freilich“ lautete die Antwort und schon saß ich im schmucken Kombi...allerdings ohne einen fachmännischen Kommentar.



Premier Babiš saß als erster am Lenkrad einer Limousine

Der neue Octavia ist äußerlich nur zwei Zentimeter länger als sein Vorgänger und die Karosserieretuschen wurden sehr behutsam ausgeführt. Viel wichtiger sei es, wie Škoda-Chef Bernhard Maier betonte, dass das Auto bereits heute für die Zukunft ausgerüstet werde. Auf den ersten Blick ist das Armaturenbrett übersichtlicher und ein 10 Zoll großes Display bietet viele Funktionen. Das Interieur ist freundlicher gestaltet als bisher und kann auch hell ausgestaffiert werden.



Genau wie damals, ist auch der aktuelle Octavia Kombi der meistverkaufte Wagen von Škoda Auto, seit Volkswagen die Firma übernommen hat. Ob es Octavia wie der Golf dereinst auf acht Generationen bringen wird, ist noch abzuwarten. Škoda Auto gilt heute als profitabler als Audi, ein gutes Vorzeichen für eine Fortsetzung der erfolgreichen Karriere.

Text: Jirka Pollak

Fotos sch.-w. Vilem Heckel

farbig: Jar. Liška und Autor

2. Adventssonntag in der Nordwall - Classic Garage Stendal

Am zweiten Sonntag im Advent fand in Stendal eine Ausstellung zu Thema Playboy – Autos „hüben und drüben“ statt. Es jährte sich der 30-ste Jahrestag zum „Fall der Mauer. Veranstaltungsort war die Nordwall Classic Garage. Bei dem Gebäude handelt es sich um die alte Turnhalle die in sehr vielen Arbeitsstunden vom Oldtimerverein Stendal zu einem schmucken Vereinsheim renoviert wurde.



Hier wurden nun die Stars von einst aus Ost und West gegenübergestellt. Natürlich sollte der Skoda Felicia nicht fehlen, ich wurde gefragt und habe zugesagt, denn solche Schätzchen stehen ja nicht jeden Tag so schön nebeneinander. Es war sehr interessant zu sehen wie viel Gemeinsamkeiten trotz des Eisernen Vorhangs bestanden. Zum Beispiel die ausgestellten Kotflügel vom SL die beim Felicia sehr ähnlich sind auch die Heckflossen fand man beim Audi wieder. Selbst der Motor vom Wartburg 3 Zylinder 2Tackt fand sich im Burgward und Audi wieder. So konnte man bei den Ost-Autos den Wartburg 313, Skoda Felicia, P70 Coupé, F9 Roadster (es ist der einzige noch existierenden von Peter Lott nach langen Recherchen nachgebauten Roadster) und eine F8 Cabrio-Limousine bestaunen.



Aus dem Westen waren Mercedes 190 SL, VW Karmann Ghia, Borgward Isabella, Porsche und Audi zu sehen.



Natürlich durften die Volkswagen der beiden deutschen Staaten nicht fehlen. Auch Zweiräder konnten bestaunt werden.

Für das Leibliche Wohl sorgten die Frauen vom Verein die Kaffee und Kuchen servierten. So war die Veranstaltung am zweiten Advent sehr Gelingen.

Beitrag und Bilder von Bernd Teitge

Mitgliedsantrag

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.

Vorsitzender

Frank Lohmeier

Bahnhofstraße 47

03058 Neuhausen/Spree OT Neuhausen

Vorsitzender

Alexander Bugala

Lindenstraße 17B

85716 Unterschleißheim

Bitte senden Sie folgende Unterlagen vollständig ausgefüllt und unterschrieben an die o. g. Ansprechpartner bzw. eingescannt per E-Mail an skoda-oldtimer-ig@gmx.de:

- Mitgliedsantrag inkl. Datenschutzerklärung (2 Seiten)
- SEPA-Lastschriftmandat (1 Seite)

Angaben zum neuen Mitglied

Name:	Vorname:
Geburtsdatum:	
Postleitzahl und Ort:	
Straße und Hausnummer:	
E-Mail:	
Telefonnummer:	Mobil (priv.):
Mobil (dienstl.*):	

*freiwillige Angaben

Der Mitgliedsbeitrag beträgt 35,00 EUR/Jahr und wird per SEPA-Lastschrift eingezogen. Dazu füllen Sie bitte das SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen aus.

Es ist eine Familienmitgliedschaft möglich! Diese ist für das Familienmitglied kostenfrei!

Angaben zum Familienmitglied

Name:	Vorname:
Geburtsdatum:	
Postleitzahl:	Ort:
Straße:	Hausnummer:
E-Mail:	
Telefonnummer:	Mobil (priv.):
Mobil (dienstl.*):	

*freiwillige Angaben

Fahrzeugangaben

	Fahrzeug 1	Fahrzeug 2	Fahrzeug 3
Typ			
Kennzeichen			
Baujahr			

Ein Foto des/der Fahrzeugs/e füge ich bei: () JA () NEIN

Datenschutzerklärung

Kontakt Daten des/der Datenschutzbeauftragten des „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“

Heike Dietz

Theaterstraße 17, 14943 Luckenwalde

E-Mail: skoda-oldtimer-ig-dsb@gmx.de

Datenschutzrechtlicher Hinweis

Die Einwilligung ist jederzeit widerrufbar. Den Widerruf richten Sie dann bitte an den Datenschutzbeauftragten des Vereins.

Die von Ihnen angegebenen Daten werden auf einer externen Festplatte oder einem Server in Deutschland gespeichert und unterliegen dem deutschen Datenschutzrecht. Ihre Daten werden solange es zur Erreichung des mit der Datenverarbeitung verfolgten Zwecks erforderlich ist und sie nicht die Löschung Ihrer Daten verlangt haben. Der Löschung Ihrer Daten können gesetzliche Aufbewahrungsfristen entgegenstehen. In diesem Fall wird die Verarbeitung Ihrer Daten bis zum Ablauf der Aufbewahrungsfrist gesperrt.

Der Vereinsvorstand weist hiermit darauf hin, dass die Daten nur vereinsintern bzw. für die Vereinszeitung, die Homepage und das Fotobuch sowie die Video`s genutzt werden. Da wir, mit unseren Fahrzeugen, aber im öffentlichen Raum unterwegs sind, ist es möglich, dass Foto`s von Personen und Fahrzeugen auf anderen Seiten im Internet zu finden sind. Dieses können wir nicht verhindern. Somit nimmt jedes Vereinsmitglied diese Risiken, mit Teilnahme an den Veranstaltungen, in Kauf.

Betroffenenrecht

Sie haben das Recht auf Auskunft, Berichtigung, Löschung, Datenübertragung sowie Einschränkung der Vereinbarung. Ferner können Sie Widerspruch gegen die Verarbeitung einlegen, jedoch wäre Ihre Mitgliedschaft gefährdet. Ihre Rechte können Sie gegenüber dem Datenschutzbeauftragten geltend machen.

Beschwerderecht:

Sie haben das Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde (Datenschutzbeauftragten des Bundes der Bundesrepublik Deutschland), wenn Sie der Ansicht sind, dass die Vereinbarung dieser Daten gegen die EU-Datenschutz-Grundverordnung verstößt.

Mit der Unterschrift auf dem Antrag auf Mitgliedschaft in der „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“ bin ich damit einverstanden, dass die von mir angegebenen persönlichen Daten zur Erfüllung der Ziele des Vereins „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e.V.“ sowie der jeweiligen Dienstleister (Steuerberater; Vereinsmitglieder; Herausgeber der Vereinszeitschrift; Skoda Auto Deutschland; Behörden; Skoda in Mlada Boleslav; Versicherungen) verarbeitet und verwendet werden.

Ich stimme der Veröffentlichung von Foto`s und Video`s, auf welchen ich und/oder mein Fahrzeug abgebildet sind, in der Vereinszeitschrift, auf der Website des Vereins, im Jahrbuch und Internet zu.

Ort, Datum **Unterschrift Mitglied (bei Minderjährigen Unterschrift der Erziehungsberechtigten)**

Ort, Datum **Unterschrift Familienmitglied (bei Minderjährigen Unterschrift der Erziehungsberechtigten)**

SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.

Vereinsvorsitzender

Frank Lohmeier
Bahnhofstraße 47
03058 Neuhausen/Spree
OT Neuhausen

Vereinsvorsitzender

Alexander Bugala
Lindenstraße 17 B
85716 Unterschleißheim

Kassenwart

Elmar Schorpp
Theresienstr. 9
76744 Wörth

E-Mail: skoda-oldtimer-ig@gmx.de

www.skoda-oldtimerclub.de

Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.

Gläubiger-Identifikationsnummer: **DE8200100001272879**

Mandatsreferenz:

Ich ermächtige die „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.“ Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der „Škoda Oldtimer-IG Deutschland für klassische Automobile e. V.“ auf meinem Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis:

Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Vorname und Name (Kontoinhaber)

Straße und Hausnummer

Postleitzahl und Ort

Bankname

IBAN

BIC

Datum, Ort und Unterschrift des Kontoinhabers

